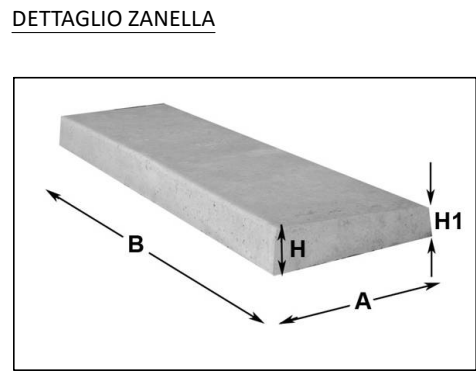
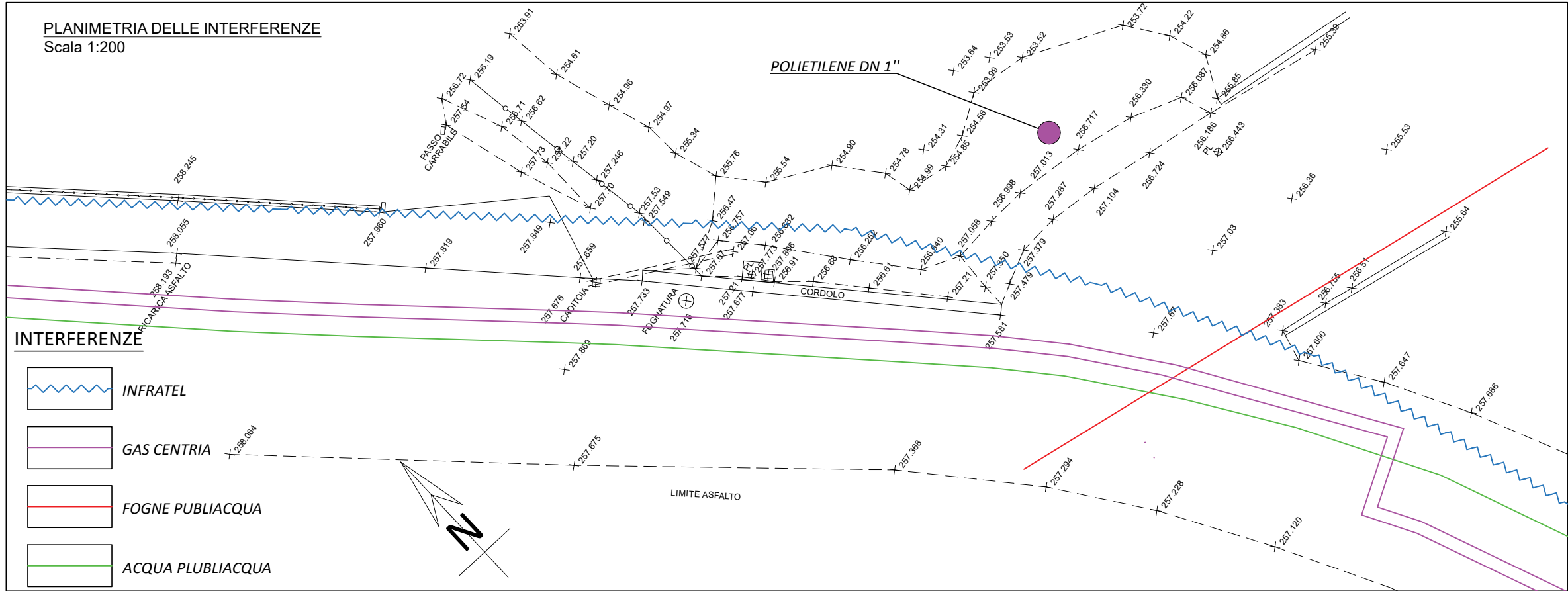
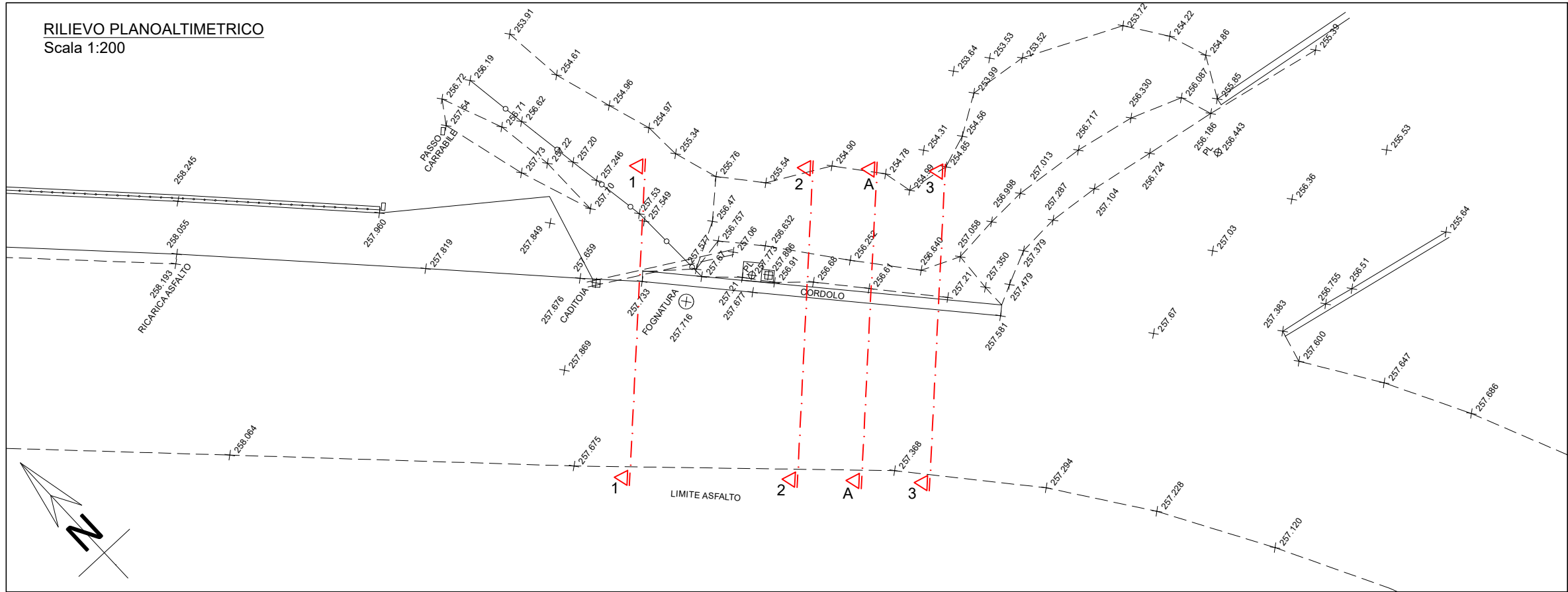
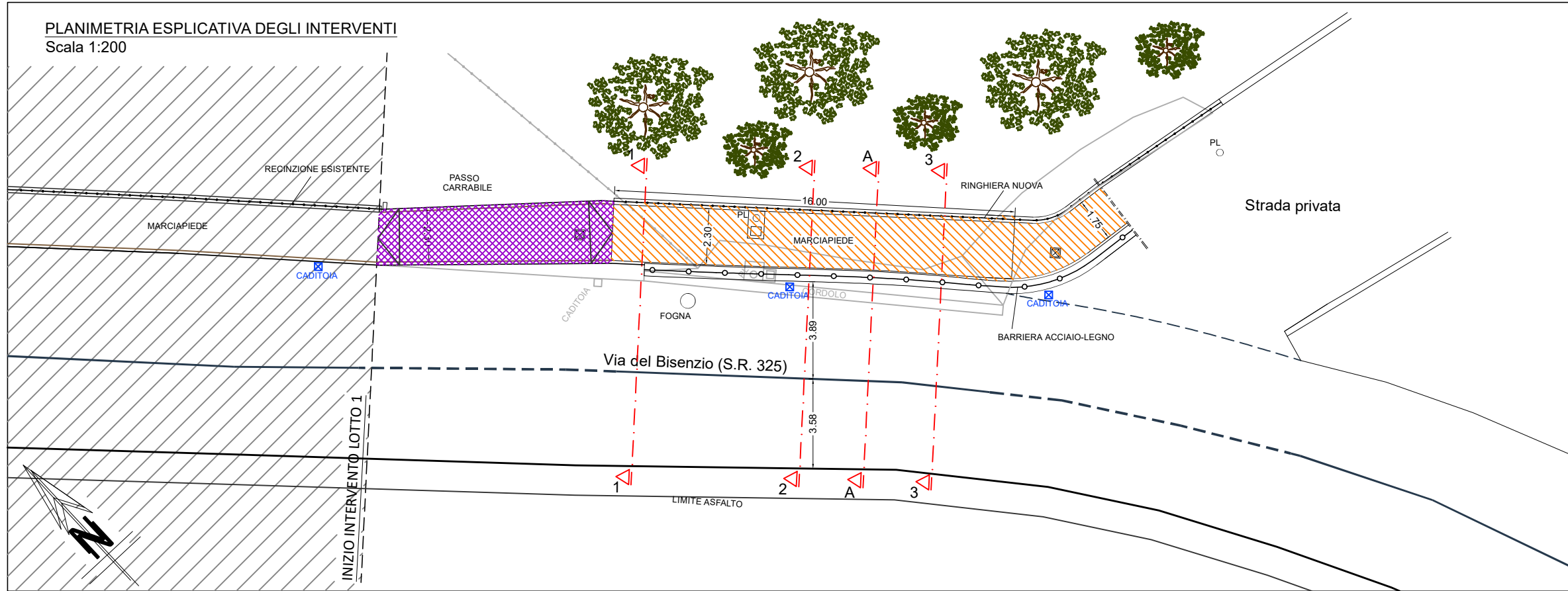
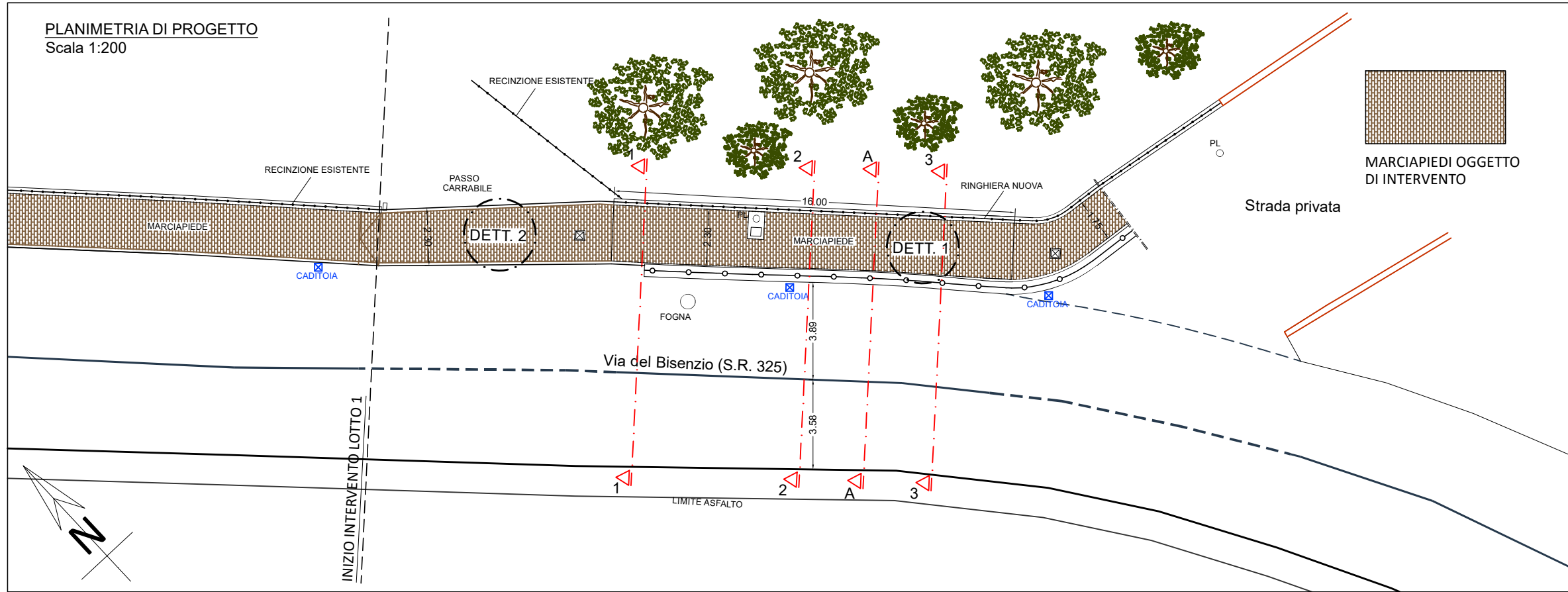
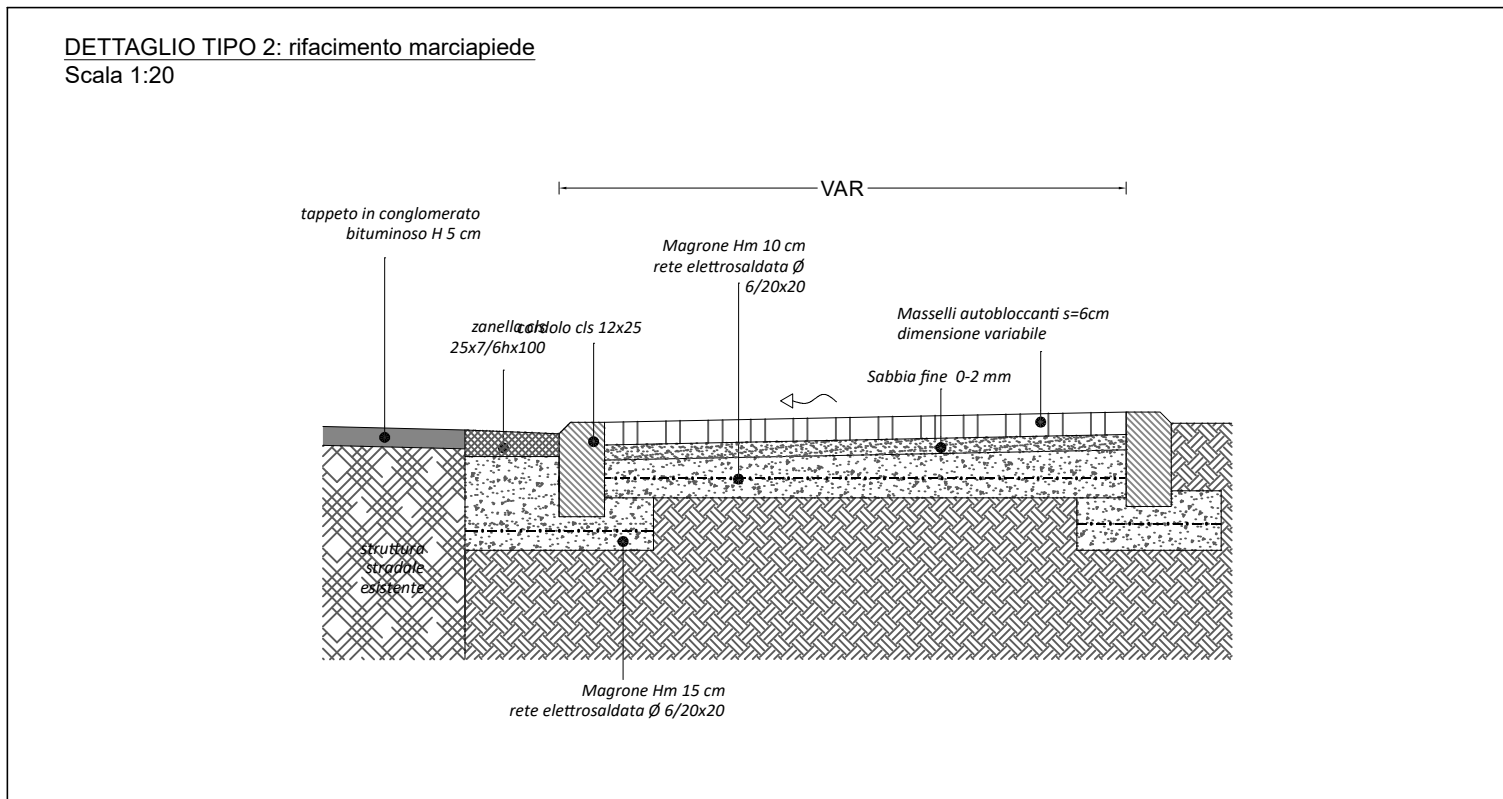
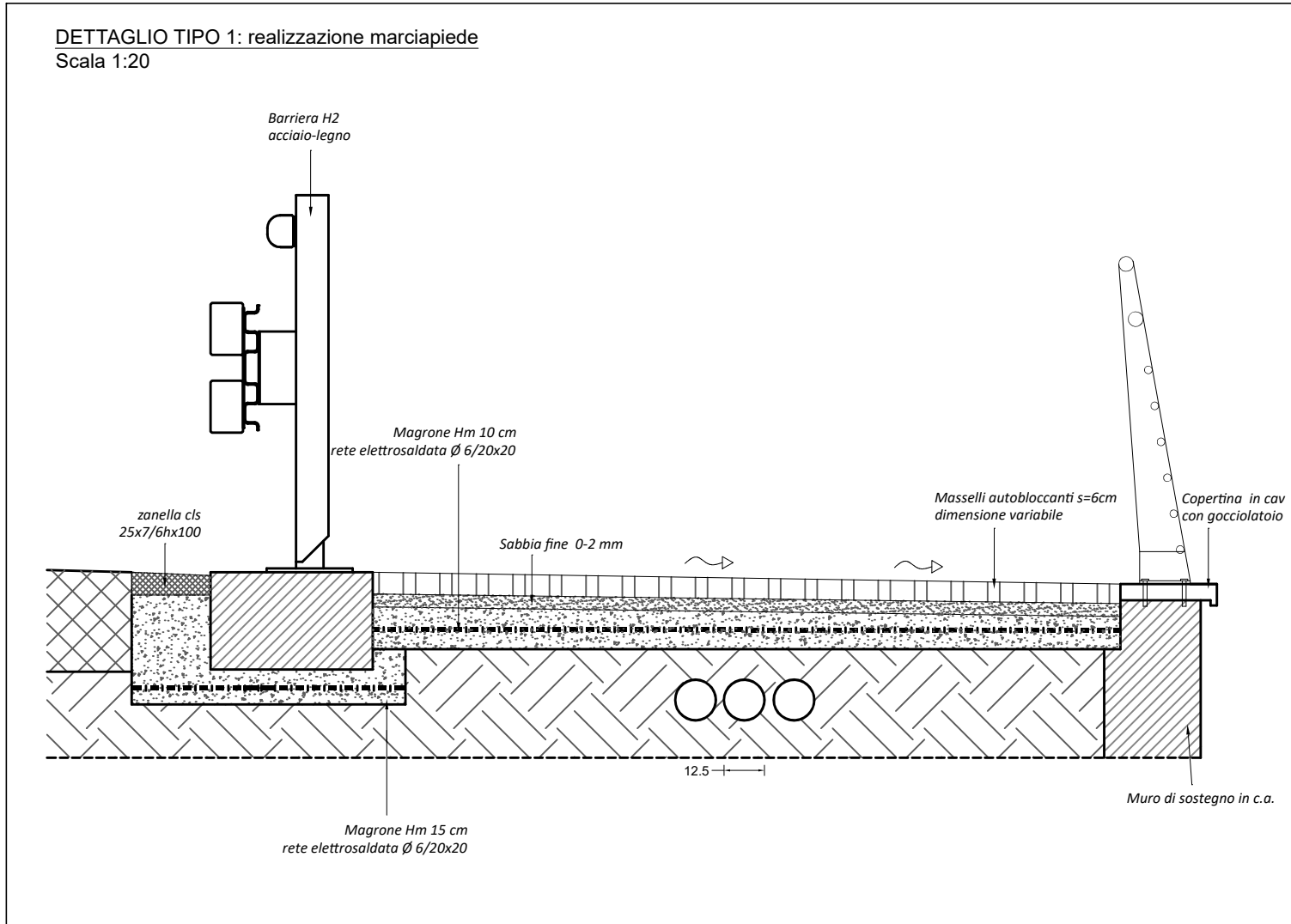




ESEMPIO MASSELLO AUTOBLOCCANTE



LAVORAZIONI

- rifacimento marciapiede con la stessa geometria
- rifacimento marciapiede con variazione della geometria
- demolizione marciapiede esistente
- ampliamento marciapiede
- nuovo marciapiede
- demolizione marciapiede per realizzazione pavimentazione con masselli autobloccanti ad una quota inferiore



MIMS_Aree Interne



S.R.325 1°lotto Loc. Le Piena - Miglioramento e l'adeguamento della Viabilità regionale di fondovalle, mediante realizzazione di percorsi pedonali protetti. Messa in sicurezza della mobilità pedonale dal km 56+900 al km 57+200 - Comune di Vernio



PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO: PIANO QUOTATO, INTERFERENZE, PLANIMETRIA DI PROGETTO, SEZIONI E DETTAGLI (2° STRALCIO)	TAVOLA N. 06
	SCALA 1:20 - 1:100 - 1:200

NOME FILE:	PRATICA N.
C.U.P.:	

R.U.P.: Ing. Maria Teresa Carosella

PROGETTISTA E COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

dott. ing. Elena Barba
Via F. Pacini 46-48, 50144 Firenze (FI)
3282091810 - ing.elena.barba@gmail.com elena.barba@ingpec.eu
P.IVA 05400250485 - CF BRBLNE76M67D612K
iscritta all'ordine degli ingegneri della Prov. di Firenze al n° 5019