CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

DIREZIONE VIABILITÀ

Provincia di Prato

MIMS_Aree Interne

Comune di Firenzuola

Comune di Marradi

Comune di San Godenzo

Comune di Vernio

Comune di Palazzuolo sul Senio

S.R.325 1°lotto Loc. Le Piena - Miglioramento e l'adeguamento della Viabilità regionale di fondovalle, mediante realizzazione di percorsi pedonali protetti. Messa in sicurezza della mobilità pedonale dal km 56+900 al km 57+200 - Comune di Vernio

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO:

RELAZIONE AI FINI DEL VINCOLO IDROGEOLOGICO

ELABORATO

R07

SCALA - -

NOME FILE:

Data redazione elaborato:

rev 10.2022

C.U.P.: ***PRATICA N.***

R.U.P.: Ing. Maria Teresa Carosella

PROGETTISTA E COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

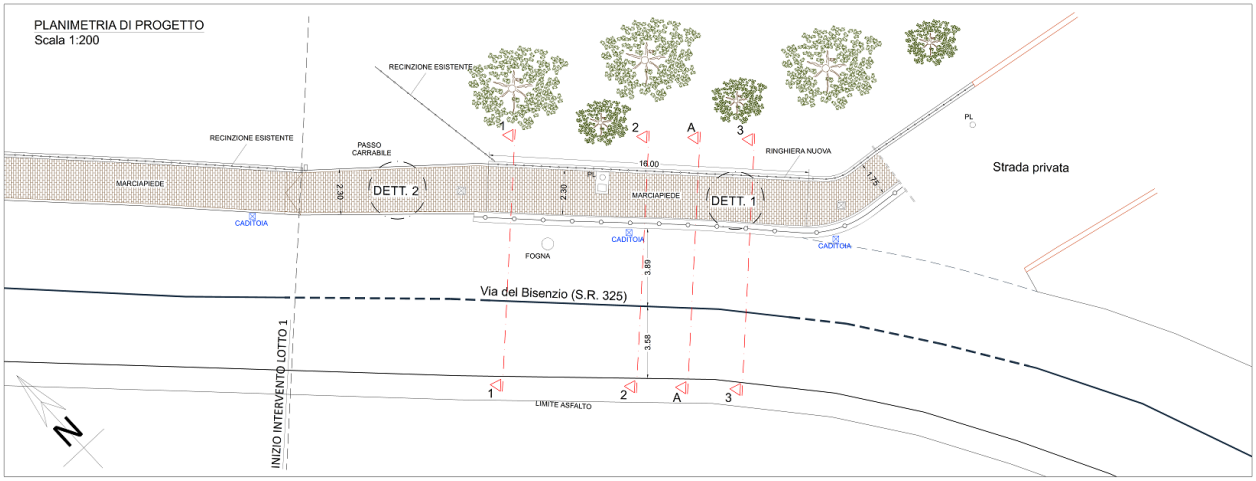
dott. ing. Elena Barba
Via F. Pacini 46-48, 50144 Firenze (FI)
3282091810 ing.elena.barba@gmail.com elena.barba@ingpec.eu
P.IVA 05400250485- CF BRBLNE76M67D612K
iscritta all'ordine degli ingegneri della Prov. di Firenze al n° 5019

Percorso: C:\Users\utente\Google Drive\LAVORI\CMFI\ELEBORATI DEFINITIVO

1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Gli interventi previsti nel secondo stralcio riguardano la realizzazione di un nuovo tratto di marciapiede a completamento di quello oggetto di riqualificazione con gli interventi di primo stralcio. Infatti il marciapiede si interrompe al passo carrabile immediatamente successivo al fabbricato del civico nr 4.

In questo tratto, che si sviluppa dal km 57+287 al km 57+315 circa, è previsto, oltre al rifacimento del marcipiede prospicente il passo carrabile, la realizzazione di un muro di sostegno che consenta l'ampliamento della pertinenza stradale per il completamento del percorso pedonale fino all'area di parcheggio presente nella viabilità verso valle.



Planimetria di progetto 2° stralcio

Si riassumono gli interventi previsti:

- Demolizione totale del marciapiede prospicente il passo carrabile e ricostruzione con soletta di base e masselli autobloccanti;
- Smontaggio di barriera stradale
- Demolizione del muretto esistente, scavi per il raggiungimento della quota di imposta di micropali di fondazione del muro di sostegno e realizzazione di nuovo muro;
- Riempimenti in terra e realizzazione di cordoli e solette in c.a.;
- Realizzazione di nuovo marcipiade pedonale;
- Posa di parapetti e barriere in acciaio;
- Riubicazione e/o nuova posa di caditoie con nuovo sistema di smaltimento;
- Smontaggio e rimontaggio di segnaletica verticale;
- Rifacimento segnaletica orizzontale.

2 FASI DI INTERVENTO

Per la realizzazione degli scavi necessari per raggiungere la quota di realizzazione dei micropali, viene prevista una cantierizzazione a senso unico alternato che allontani il traffico veicolare dal margine. Una volta realizzato l'accantieramento, è prevista l'infissione di pali in legno provvisionali (Ø200 – nr 1 al ml), che proteggano il fronte scavo, con la posa di tavole di contrasto.

Per la realizzazione del muro, che presenta un fronte di 16 ml, e delle relative fondazioni profonde è prevista la suddivisione in 3 tratti, avendo cura di lasciare gli opportuni richiami di armatura per i getti.

Con la suddivisione in fasi si intende limitare per tratti di circa 5 m l'esecuzione degli scavi. Si riporta di seguito la successione delle fasi, meglio illustrate nella Tavola 10 di progetto.

Fase 1	Cantierizzazione con senso unico alternato
Fase 2	Infissione di palificata in legno provvisoria con tavole di contrasto
Fase 3	Esecuzione di tratto di scavo per la realizzazione di micropali da 13 a 27
Fase 4	Esecuzione di tratto di micropali da 13 a 27, della trave di base e dell'elevazione del muro soprastante
Fase 5	Rinterri per tratto insistente sui micropali da 13 a 27
Fase 6	Esecuzione di tratto di scavo per la realizzazione di micropali da 28 a 39
Fase 7	Esecuzione di tratto di micropali da 28 a 39, della trave di base e dell'elevazione del muro soprastante
Fase 8	Rinterri per tratto insistente sui micropali da 28 a 39
Fase 9	Esecuzione di tratto di scavo per la realizzazione di micropali da 1 a 12
Fase 10	Esecuzione di tratto di micropali da 1 a 12, della trave di base e dell'elevazione del muro soprastante
Fase 11	Rinterri per tratto insistente sui micropali da 1 a 12

3 GESTIONE DELLE TERRE

Il progetto prevede la produzione di terre da scavo, che saranno in parte reimpiegate in cantiere per i rinterri ed in parte smaltite a rifiuto presso sito autorizzato. Sono riconosciuti in computo metrico gli oneri per la caratterizzazione, i test di cessione e gli oneri di discarica.

È individuato il seguente sito utile a Prato:

- per lo smaltimento del materiale di scavo – Vangi inerti s.r.l. nel Comune di Prato

L'Appaltatore è obbligato a provvedere a tutti gli adempimenti previsti dal DPR 120/2017 *"Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e delle rocce da scavo ai sensi dell'art. 8 del DL 133/2014 e s.m.i"*.

Si riporta di seguito il bilancio delle terre:

COMPUTO VOLUMI DI SCAVO						
u.m. - ml - mc						
	parti uguali	***lungh***	***largh***	***altezza/peso***	***parz.***	***tot.***
SCAVO (cfr sezioni)						
inizio		1.800		0.000		
sez 1		6.700		8.480	7.632	
sez 2		5.280		2.500	36.783	
sez 3		2.800		3.110	14.810	
fine				0.000	4.354	
						63.58
MICROPALI	39	6.000		0.038	8.891	
						8.89
					TOTALE VOL. SCAVO - MC	**72.47**
COMPUTO VOLUMI DI RINTERRO						
u.m. - ml - mc						
	parti uguali	***lungh***	***largh***	***altezza/peso***	***parz.***	***tot.***
RINTERRO (cfr sezioni)						
inizio		1.800		0.000		
sez 1		6.700		6.280	5.652	
sez 2		5.280		3.740	33.567	
sez 3		2.800		3.810	19.932	
fine				0.000	5.334	
						64.49
					TOTALE VOL. SCAVO - MC	**64.49**
					DIFFERENZA A DISCARICA - MC	**7.98**

Il progetto prevede il posizionamento di un drenaggio a tergo del muro e l'allontanamento delle acque verso valle con tubazioni corrugate in pead microforate per la disperzione nel terreno di valle.

Per i dettagli si rimanda agli allegati grafici e alle relazioni specialistiche.

Firenze, Ottobre 2022

dott. ing. Elena Barba