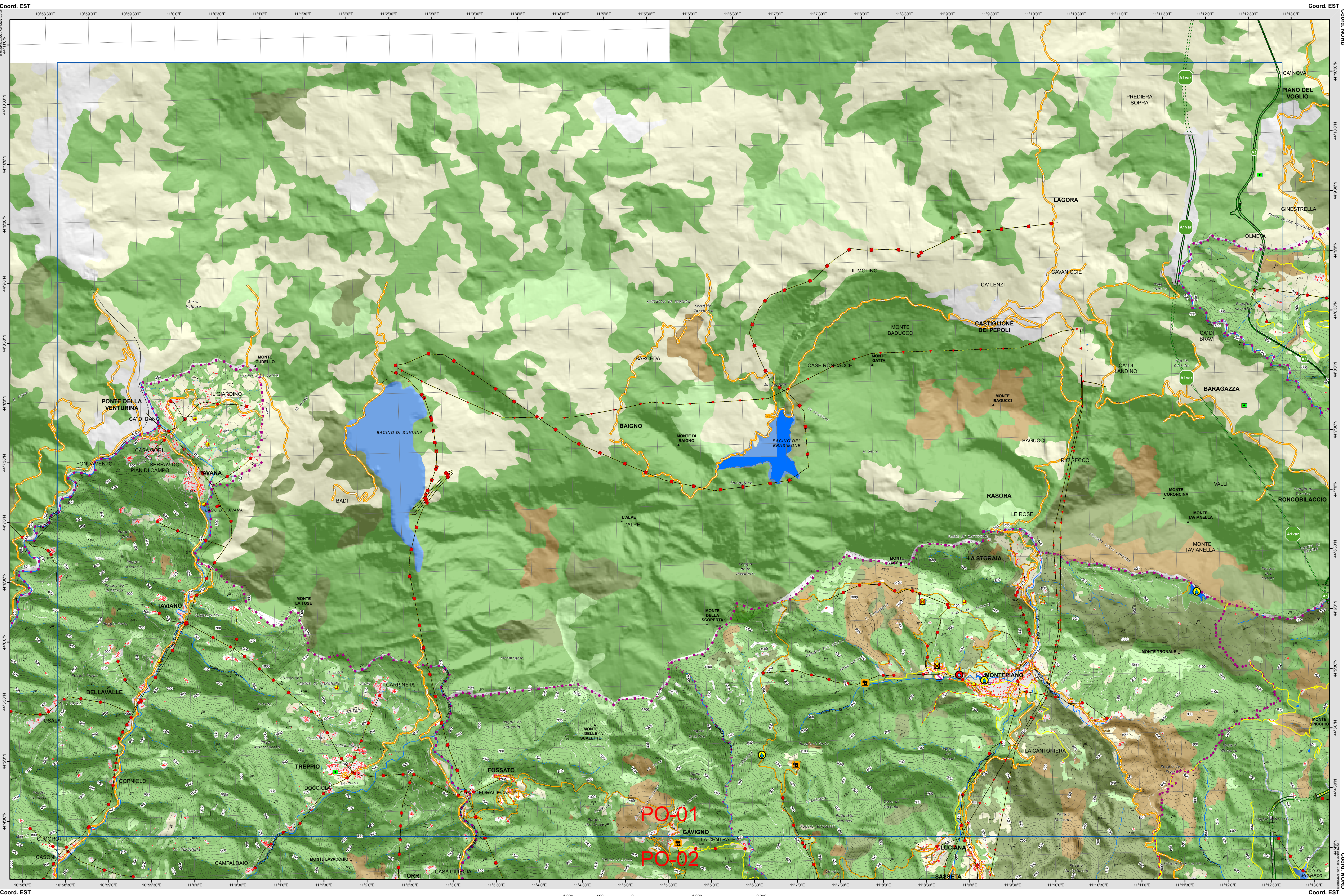




VIABILITÀ

Tratto in Galleria

Autostrada/Superstrada

Str. Regionale/Provinciale

Reto stradale Comunale

Strada For. AIB CL 1

Strada For. AIB CL 2

Strada For. AIB CL 3

Strada For. Non Classificata

Ferrovia

LINEE ELETTRICHE

Elettrodotto AT

Elettrodotto MT

Elettrodotto RFI

EDIFICI, STRUTTURE

Casa/Edificio

Area Sportive

IDROGRAFIA

Fiume/ torrente

Rio/ fosso

Lago/ Laghetto

USO DEL SUOLO

Agricolo

Pascoli/ incolti/ Veg. Rada/ Cesse

Bosco Latifoglie

Bosco Misto (patiboli/ cedrina)

Bosco Conifere

Area turistico/ sportivo

Area Industriale

Discarica

Cava

SCALA 1:25.000

Equidistanza curve di livello 25m

Generazione ombre: posizione Sole Autumn 2021h e Altitudine 40°

Rappresentazione cartografica in UTM metrica con sistema di coordinate geografiche LL in formato D°M'S" DATUM WGS84

0

500

1.000

2.000

Metri

0

90

180

270

360

Gradi

Legenda Operativa

Punti Acqua

Accesso Automezzi + Elicotteri

Accesso Solo Elicotteri

Accesso Solo Automezzi

Idrante

Piscina

Opere AIB

Elisuperficie

Ripetitore Radio AIB

Viale Parafulco

Basi Operative

Ente Regione Toscana

Volontariato

Rifornitore (B.D.G.P.M)

Barriera (Canale/ Sbarra/ Canale)

Vigili del Fuoco

Corpo Forestale dello Stato

Discarica

Industria

Camping

Struttura Ricettiva

Cava

Legenda Zone DO

Prato

COAIB — Carta Operativa AntIncendi Boschivi

COAIB — Carta Operativa AntIncendi Boschivi

PROTOCOLLO L.A.C.E.S.

1. Restare sempre informati sulle condizioni meteo e sulle previsioni

2. Rendersi conto di quello che il fuoco sta facendo in ogni momento

3. Basare tutte le azioni sul comportamento dell'incendio corrente e su quello previsto

4. Identificare le vie di fuga e le zone di sicurezza e farle conoscere a TUTTI

5. Inviare osservatori quando e dove vi è un possibile pericolo

6. Stare sempre attenti - stare calmi - pensare in modo chiaro - agire con decisione

7. Mantenere costanti comunicazioni con gli uomini, i superiori, tutte le forze agguerrite

8. Dare chiare istruzioni e assicurarsi che queste siano comprese da TUTTI

9. Mantenere sempre il controllo delle forze assegnate

10. Combattere l'incendio con decisione ma ricordare sempre: «AL PRIMO POSTO LA SICUREZZA»

L - Look outs

A - Awareness

C - Communication

E - Escape routes

S - Safety or Safety First

L - Osservare

A - Consapevolezza

C - Comunicazioni

E - Individuazione via di fuga

S - Sicurezza

The Campbell Prediction System

Temperatura Combustibile

Esposizione

SCALA	SITUAZIONE	NODI	Km/h	m/s	EFFETTI
0	Calma	<1	<1	0.0-2	Il fumo sale dritto
1	Bava di vento	1-3	1-5	0.3-1.5	Il fumo segue il vento
2	Brezza leggera	4-6	6-11	1.6-3.3	si sente il vento in faccia
3	Brezza tesa	7-10	12-19	3.4-6.4	la foglia di nocciuolo
4	Vento moderato	11-16	20-28	5.5-7.9	volano carta e piume
5	Vento teso	17-21	29-38	8.0-10.7	volano piccoli alberi
6	Vento fresco	22-27	39-49	10.8-13.8	il fumo produce a alberi rotti, rotti da frangere
7	Vento forte	28-33	50-61	13.9-17.1	difficile a camminare contro vento

Alfabeto ICAO

A ALFA

B BRAVO

C CHARLIE

D DELTA

E ECHO

F FOXTROT

G GOLF

H HOTEL

I INDIA

J JULIET

K Kilo

L LIMA

M MIKE

N NOVEMBER

O OSCAR

P PAPA

Q QUEBEC

R ROMEO

S SIERRA

T TANGO

U UNIFORM

V VICTOR

W WHISKEY

X X-RAY

Y YANKEE

Z ZULU

Vernio

PO-01

PRATO

PRATO

PRATO

PRATO

PO-01

PO-02

PO-03

PO-04

PO-01

PO-02